

NOTICE DE EOBD-FACILE VERSION PC WINDOWS



www.outilsobdfacile.fr

SOMMAIRE

1	Installation	1
2	Interface électronique	1
3	Vue d'ensemble	2
4	Se connecter au véhicule (USB et RS232)	3
5	Se connecter avec une interface bluetooth	4
6	Se connecter avec une interface WiFi	5
7	Paramétrer un nouveau véhicule	7
8	Paramétrer le logiciel	7
9	Paramétrer les rapports de diagnostic	7
10	L'Onglet "Diagnostic"	8
11	Sauvegarder/Revoir un diagnostic	9
12	Générer un rapport de diagnostic	10
13	L'Onglet "Données gelées"	11
14	L'Onglet "Capteurs"	12
15	L'Onglet "Capteurs d'oxygène"	13
16	L'Onglet "Résultat des systèmes surveillés"	14
17	L'Onglet "Infos véhicule"	15
18	L'Onglet "Console"	16
19	La fenêtre "Graphique et enregistrement"	17
19.1	Affichage des valeurs	17
19.2	Options d'affichage/d'enregistrement	17
19.3	Revoir un enregistrement	18
19.4	Déclencheurs intelligents	19
19.5	Calculs	19
19.6	Exporter les enregistrements vers un tableur	19
20	La fenêtre "Tableau de bord"	20
21	La fenêtre "Analyseur de bus CAN"	21
21.1	Affichage des trames	21
21.2	Filtrage du bus CAN	21
22	Décodeur de PID	22
23	Personnalisation	22
23.1	Comment ajouter des codes spécifiques constructeurs	22
24	Message d'erreurs :	22
24.1	Erreurs venant de l'interface ELM	22
25	Problèmes fréquents, astuces	23
25.1	Problèmes de connexion avec le véhicule	23
25.2	Problèmes de connexion avec le véhicule (batterie à 0.0V)	23
25.3	Erreur socket Asynchrone	23
25.4	Installation avec Windows XP	23
25.5	Problème d'effacement des défauts	23
25.6	Fiat/Alfa Romeo sans clé de contact - problème d'effacement (condition incorrecte)	23
25.7	Carte de démarrage Renault "main-libres"	23
25.8	Renault fonctionnant au GPL	23
25.9	Démarrage "main-libres" (ADML) Peugeot/Citroen	24
25.10	Volkswagen, Démarrage sans clé	24
25.11	Télécommande Volvo	24
25.12	Exemples de diagnostics	24
25.13	Contacts	24

1 Installation

Important : Pour pouvoir utiliser le logiciel, il est indispensable d'avoir installé le driver de l'interface. Si vous utilisez une interface de type USB, téléchargez le driver et la procédure d'installation sur notre site internet dans la section téléchargement : <http://www.outilsobdfacile.fr/telechargement-logiciel-elm327.html>

Installation : Téléchargez la dernière version d'**EOBD-Facile** depuis notre site internet www.outilsobdfacile.fr et exécutez l'installeur nommé **install-eobd-facile.exe**.

Le logiciel ne demande aucune autre installation particulière et ne modifie pas votre base de registre. Il est important de souligner que le logiciel n'utilise :

- Aucune clé de registre
- Aucun fichier caché
- Ne crée aucun fichier ou dossier en dehors de ses répertoires d'installation
- Ne modifie pas vos paramètres de Windows (résolution, préférences...)

Mise à jour : Après avoir téléchargé la nouvelle version, réinstallez le logiciel dans le répertoire contenant déjà celui-ci. Tous les anciens fichiers seront écrasés par les nouveaux. Ne surtout pas effacer le répertoire EOBD-Facile présent dans le répertoire « Mes Documents » qui contient vos préférences, et vos données enregistrées.

Désinstallation : Si vous souhaitez désinstaller le logiciel, supprimez tout simplement les fichiers et répertoires contenus dans le répertoire où se situe l'application.

Vos fichiers personnels de connexion et de données se trouvent quand à eux dans le répertoire « Mes documents\EOBD-Facile ». Supprimez les aussi si vous pensez ne plus en avoir l'utilité.

2 Interface électronique

Le logiciel EOBD-Facile nécessite une interface électronique pour communiquer avec le véhicule. Deux types d'interfaces peuvent être utilisés :

- Les interfaces KLAVKARR
- Les interfaces ELM327 ou compatible

Si vous ne possédez pas d'interface, rendez vous sur notre boutique pour vous en procurer une à l'adresse suivante :

www.boutiqueobdfacile.fr

3 Vue d'ensemble

Le logiciel se compose de plusieurs zones principales comme décrit ci-dessous

Menus : contient les différents menus principaux du logiciel :

- *Fichier* contient le menu *Paramètres* et *PID Décodeur*.
- *Langage* pour choisir la langue utilisée pour le logiciel
- *Connecteur* pour localiser votre prise OBD
- *Interface* pour voir les paramètres de l'interface
- *Calculateurs* permet de sélectionner le calculateur que l'on souhaite diagnostiquer.
- *Fonctions supplémentaires* contient les raccourcis vers les fonctions de rapports, de graphiques, de tableau de bord et d'analyseur de bus CAN
- *S'enregistrer* pour créer un fichier d'activation et activer le logiciel.
- *Aide* pour lancer le présent fichier d'aide et connaître la version du logiciel

Onglets : représente les différents onglets de la fenêtre principale. Les fonctions de ces différents onglets sont décrites plus en détails dans les pages suivantes

Barre de statut : Elle affiche l'état actuel du logiciel. De gauche à droite sont affichés

- L'état de la liaison avec l'interface
- L'état de la liaison avec le véhicule
- L'état de la communication avec le véhicule (Tx/Rx)
- La marque du véhicule sélectionné
- Le calculateur (ECU) actuellement utilisé

Fenêtre de sélection de la marque du véhicule

Afin d'obtenir le plus d'informations possible au moment de la connexion le logiciel vous demandera de saisir la marque du véhicule sur lequel vous faites un diagnostic.

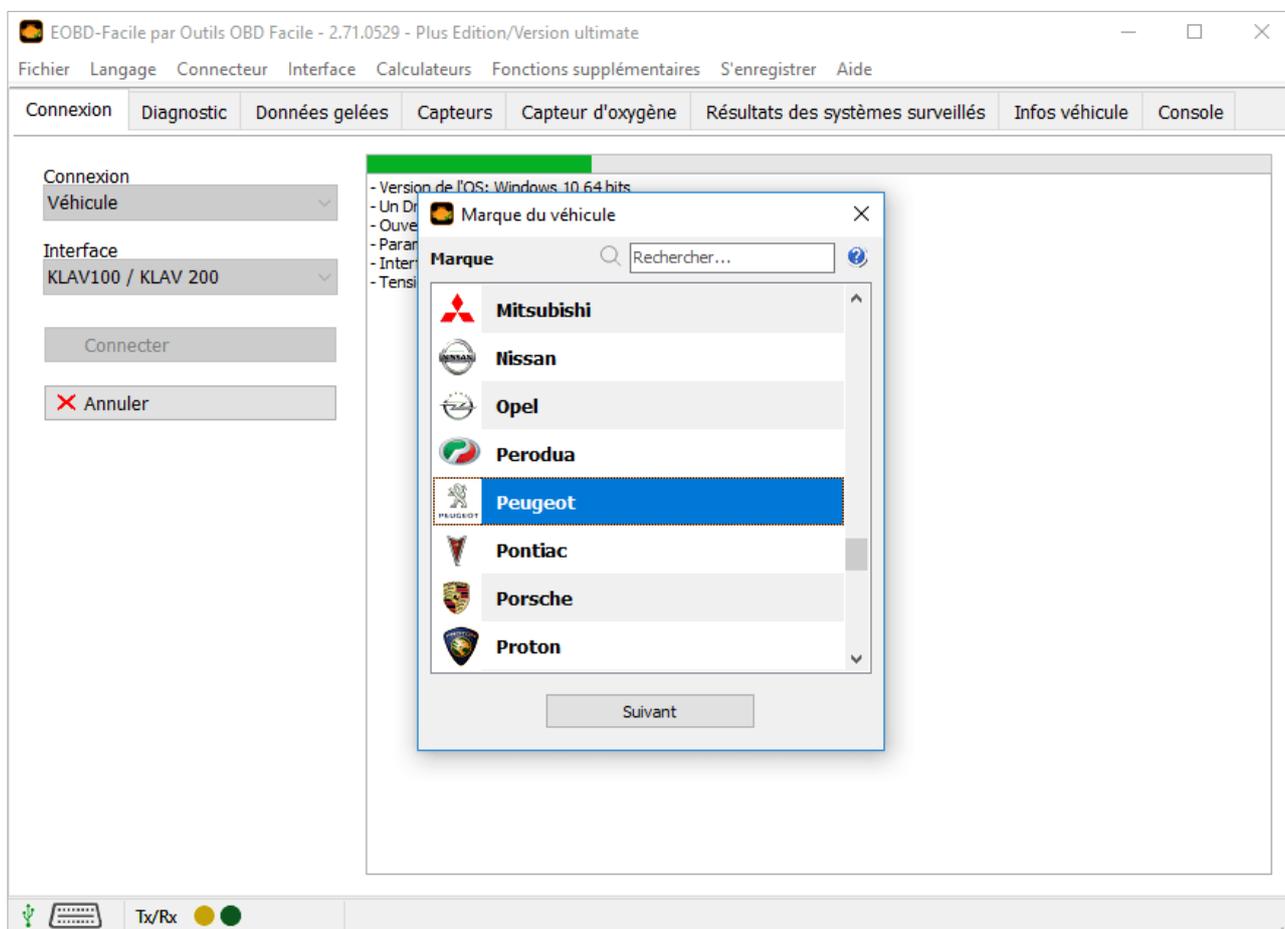
Ce choix permettra d'afficher la description correspondante des codes défaut spécifiques constructeur.

Si la marque que vous souhaitez n'est pas disponible, choisissez Générique / Autre

Cas particuliers : Si votre marque n'apparaît pas mais que votre véhicule est équipé d'un moteur d'une des marques présentes, alors sélectionnez celle-ci.

Fenêtre de sélection des calculateurs à scanner

Lors de la connexion, le logiciel va proposer de choisir les calculateurs (ECU) à diagnostiquer. En fonction de votre véhicule et des défauts qui sont présent sur le véhicules, choisissez les ECU que vous voulez scanner. Cette fenêtre permet d'accélérer la connexion au véhicule en évitant de scanner des ECU qui ne serait pas présent comme par exemple un TCM sur un véhicule utilisant une boîte de vitesse manuel.



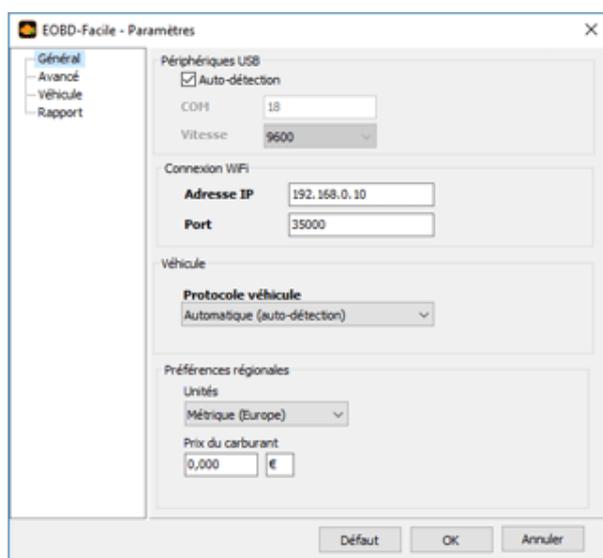
4 Se connecter au véhicule (USB et RS232)

La première chose à faire à l'ouverture de l'application est d'établir la connexion au véhicule par le biais de l'interface. La connexion est possible de différentes manières :

- **Soit en automatique** : Dans ce cas, le logiciel se charge de détecter automatiquement le numéro de port et la vitesse de communication de votre ELM. L'auto-détection est cochée par défaut.

Important : Cette option est possible seulement avec des ELM de type USB. Le driver USB de l'interface devra impérativement avoir été installé.

- **Soit en manuel** : Dans ce cas, le logiciel tente se connecter avec les paramètres que vous aurez renseignés dans la fenêtre Paramètres... accessible depuis le menu Fichier. (cf image ci-dessous).



Note importante : En manuel (option Auto-détection décochée), il est possible d'utiliser des interfaces du type **ELM32x RS232** ou **Bluetooth** en configurant correctement les paramètres du port et en se connectant avec une interface de type (ELM327 USB) dans l'onglet connexion.

Configuration de la durée d'initialisation :

L'ELM nécessite un temps pour initialiser la connexion avec le véhicule. La durée d'attente est configurée à 14 secondes par défaut. Si vous avez des problèmes de connexion il peut être judicieux d'augmenter ce paramètre.

Configuration du protocole du véhicule :

L'ELM peut détecter automatiquement le protocole de votre véhicule. Si vous n'êtes pas un expert laissez l'option en automatique. Il arrive que l'auto-détection du protocole ne fonctionne pas pour plusieurs raisons. Mais le plus souvent la raison est que plusieurs protocoles sont valides pour votre véhicule. Il est ainsi possible de forcer l'ELM à se connecter avec le protocole voulu.

Validez vos paramètres en cliquant sur Ok, puis procédez comme décrit ci-dessous :

Branchez votre interface au véhicule

Mettez le contact du véhicule (le voyant moteur doit être allumé)
Lancez la connexion à l'aide du bouton *Connexion* de l'application

EOBD-Facile va alors scanner tous les calculateurs de votre véhicule, ainsi que toutes les fonctions supportées par ceux-ci. Le résultat de ce scan s'affichera dans la zone de texte de l'onglet connexion.

Note importante : Si vous avez des problèmes de connexion avec votre véhicule, prenez bien le temps de lire la zone de texte. Des indications seront affichées pour vous aider à diagnostiquer votre problème. **Attention** : **un problème de connexion ne peut aucunement être lié au fait que votre version n'est pas enregistrée !**

Dès que le message « - *L'interface est connectée et initialisée.* » s'affiche, le logiciel est prêt à communiquer avec le véhicule

Note 1 : La barre de statut en bas de la fenêtre principale vous indique à tout moment l'état de la connexion.

Note 2 : Si vous rencontrez des problèmes de connexion reportez vous au chapitre **Problèmes de connexion avec le véhicule.**

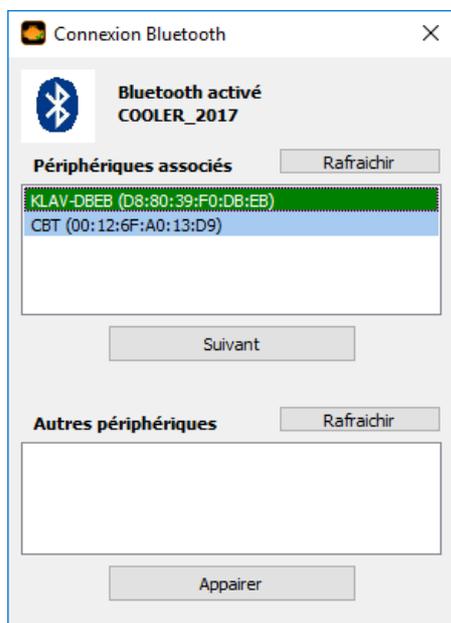
Configuration des préférences régionales :

- Unités : métrique pour une utilisation en unités du système international (mètre, grammes, °C, ...) et impérial (miles, pound, °F, ...).
- Prix du carburant : Précisez le prix du carburant (utilisé par la fonction tableau de bord) ainsi que le sigle de la monnaie.

5 Se connecter avec une interface bluetooth

Méthode 1 :

La fenêtre ci-dessous vous permettra de gérer la connexion avec l'ELM327 Bluetooth.



Etape 1 : Appairage :

Si vous n'avez jamais appairé votre appareil, veuillez d'abord faire la recherche de celui-ci dans la zone des « Autres périphériques ». Cliquez sur rafraichir pour mettre à jour la liste des appareils. Sélectionnez le périphérique Bluetooth correspondant et cliquez sur « Appairer ». Windows affichera une fenêtre vous demandant le code qui vaut généralement « 1234 ».

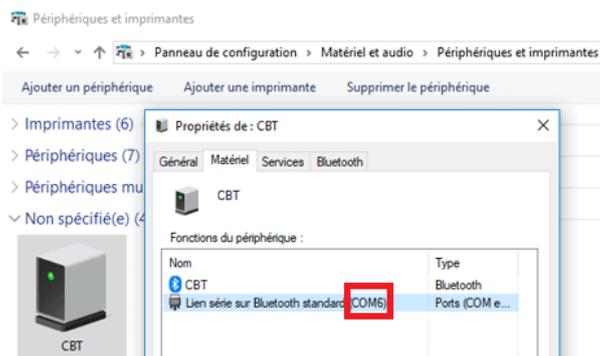
Etape 2 : Connexion :

Les appareils appairés/associés seront visibles dans la première partie de la fenêtre, pour lancer la connexion, sélectionné l'appareil à connecter puis cliquer sur suivant.

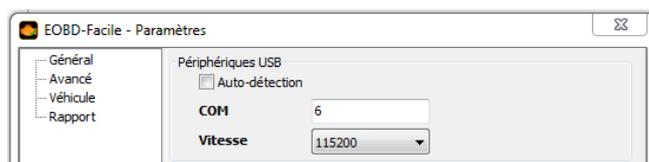
Méthode 2 (Via le numéro de COM) :

Avant de pouvoir se connecter à une interface bluetooth, il est nécessaire d'appairer l'interface à l'ordinateur. Pour ceci lancer le gestionnaire de connexion bluetooth

Si votre interface n'a jamais été appairée, il faudra d'abord effectuer un jumelage. Pour cela faites « ajouter le périphérique » à votre liste de périphériques connus. Pour l'option de couplage, choisissez « Entrez le code de couplage du périphérique », un code vous sera demandé. Le code est 1234 dans la plupart des cas.



Une fois l'interface jumelée, affichez les périphériques et connectez l'interface. Les propriétés de l'interface vous donnerons le numéro de COM port à reporter dans les paramètres du logiciel EOBD-Facile. Décochez le paramètre d'auto-détection et choisissez ensuite une connexion en ELM327 USB.



6 Se connecter avec une interface WiFi

Pour fonctionner les interfaces ELM327 WiFi nécessitent de changer les paramètres de votre connexion réseau sans fil. Attention, en changeant ses paramètres vous n'aurez plus accès à votre connexion internet, il faudra donc restaurer les anciens paramètres une fois que vous en aurez terminé avec votre ELM327. Procédez comme décrit ci-dessous.

Etape 1 : Allez dans votre gestionnaire de connexion et connectez vous au réseau WiFiOBD

Si un mot de passe est requis tapez : **12345678**

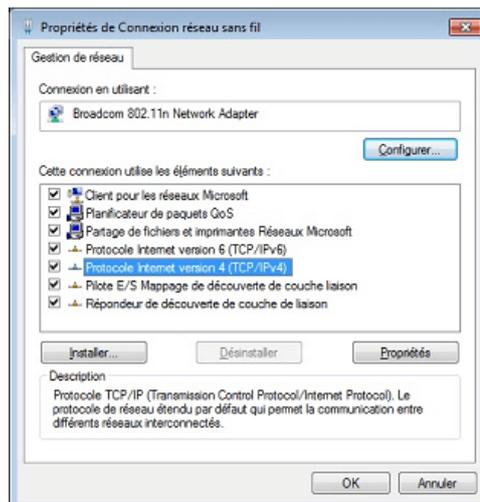


Etape 2 : Si votre interface est récente (AP Mode), passez directement à l'étape 3 sinon avec les anciens générations d'interface (Ad Hoc) changer les paramètres comme décrit ci-dessous.

Ensuite, faites un clic droit sur celui-ci, un menu apparaîtra, choisissez « **Etat** ». La fenêtre suivante apparaîtra



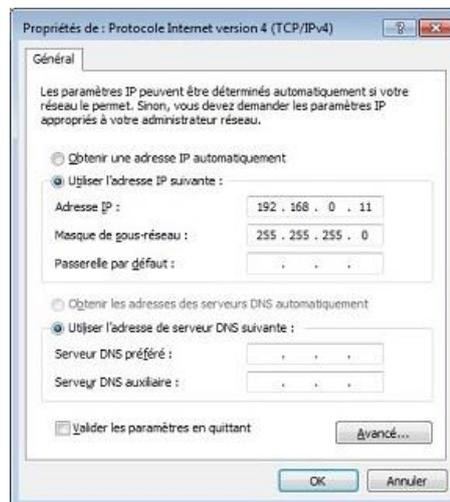
Cliquez alors sur le bouton « **Propriétés** »



Modifiez les paramètres TCP/IP de la connexion, en choisissant statiquement l'adresse IP.

Mette l'IP à **192.168.0.11**

et le masque de sous réseau à **255.255.255.0**



Les nouveaux paramétrages sont terminés. Fermez alors toutes les fenêtres.

Etape 3 Retournez dans le logiciel EOBD-Facile.

Choisissez la connexion avec une interface ELM327 WiFi, la fenêtre suivante s'affichera lors du clic sur le bouton *connecter*

Mette l'IP à **192.168.0.10**
et le numéro de port à **35000**

EOBD-Facile - Connexion WiFi

 Veuillez d'abord configurer votre réseau sans fil et connectez votre réseau à l'interface avant de continuer

Adresse IP

Port

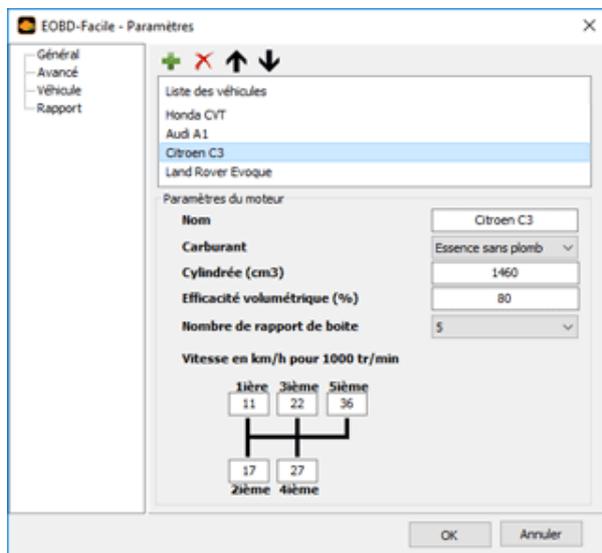
Ne plus afficher

Cliquez sur suivant, la connexion à l'interface va s'établir

PS : Suivant les fabricants/vendeurs d'interfaces WiFi, les paramètres d'IP ne seront pas forcément identiques. Dans ce cas reportez vous à la notice technique de celle-ci pour connaître l'adresse IP de l'interface

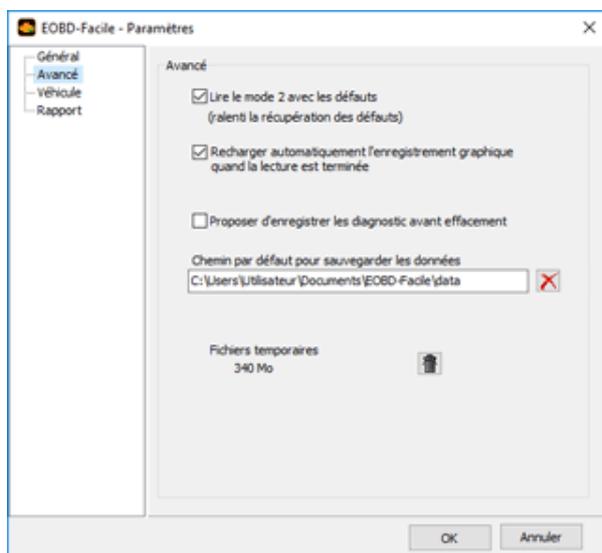
7 Paramétrer un nouveau véhicule

La fonction de tableau de bord offrira plus d'informations sur la consommation et les rapports de boîte une fois que les paramètres du véhicule sont renseignés :



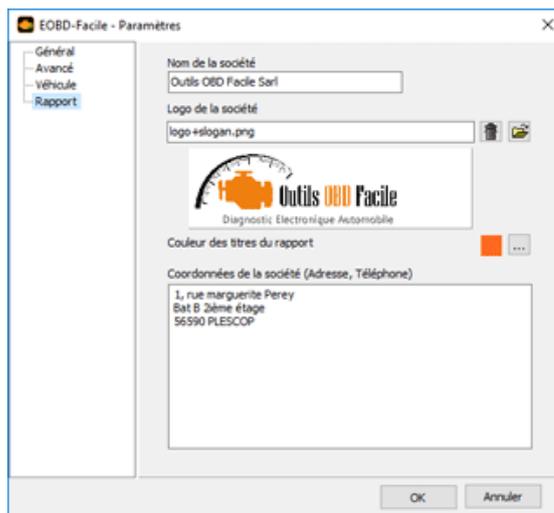
- **Nom du véhicule** : Mettez la marque et le modèle par exemple
- **Carburant** : sélectionnez le type de carburant du véhicule.
- **Cylindrée** : en cm3 du moteur (PS : un moteur 1.6 correspond à un 1600cm3)
- **Efficacité volumétrique** : efficacité de l'admission (permet le calcul de la consommation du moteur). Un véhicule standard a une efficacité de 80%. Si vous constatez une différence trop importante entre la consommation du véhicule et celle affichée par le logiciel, changez ce paramètre.
- **Nombre de rapport de boîte** : Entrez le nombre de vitesses disponible sur le véhicule.
- **Vitesse en km/h pour 1000tr/min** : entrez les vitesses pour 1000 tours/minute de chaque rapport. Pour obtenir ces infos, consultez soit la fiche technique de votre véhicule soit utilisez la fenêtre graphique de notre logiciel pour les déterminer.

8 Paramétrer le logiciel



- Lire le mode 2 avec les défauts : Cette fonction vous permettra de visualiser l'état du moteur lors de l'apparition des défauts directement depuis l'onglet diagnostic. Cette fonction va ralentir la lecture des codes défauts.
- Recharger automatiquement l'enregistrement graphique quand la lecture est terminée : cette option met automatiquement le graphique en mode « revoir un enregistrement » à la fin d'un enregistrement.
- Proposer d'enregistrer les diagnostic avant effacement : cette option vous évitera de perdre des données de diagnostics en vous demandant de sauvegarder celle-ci avant tout effacement des défauts
- Chemin pour sauvegarder les données : configurer le chemin pour sauvegarder les données générées avec le graphique et le tableau de bord
- Fichiers temporaires : le programme va créer des fichiers temporaires pendant son utilisation, vous pouvez effacer ceux-ci à tout moment en cliquant sur le bouton représentant une corbeille.

9 Paramétrer les rapports de diagnostic



La génération des rapports de diagnostic peut être personnalisé avec les coordonnées de votre entreprise si vous êtes un professionnel de la réparation automobile. Renseignez les champs suivants :

- Nom de la société
- Logo au format (png, jpg ou bmp)
- Couleur des titres
- Coordonnées de la société

10 L'Onglet "Diagnostic"

Cet onglet permet de diagnostiquer la cause de l'affichage du voyant. Cette fonction est disponible dans la version gratuite du logiciel.

La **Lecture** permet d'interroger le calculateur actuellement sélectionné pour mettre à jour la fenêtre avec :

- L'état actuel du voyant
- Le nombre de défaut.
- La distance et le temps parcouru depuis que le voyant est allumé (pas disponible sur tous les véhicules)
- La liste des codes défauts ainsi que leur descriptions.

Astuce : La liste des codes défauts va afficher les défauts dans leur ordre d'apparition (du plus ancien au plus récent). Commencez toujours par étudier le premier défaut de la liste. Les suivants pouvant découler de l'apparition du premier.

Description des codes défauts : L'affichage de la description se mettra à jour en cliquant sur le code défaut associé. Le logiciel se servira de la marque sélectionnée au moment de la connexion pour vous donner la description exacte.

L'état du moteur à l'apparition du défaut (Mode 2) viendra compléter les données de diagnostic (Visible uniquement avec l'édition Basic/Classic ou Plus/Expert). Ces données vous indiqueront les conditions dans lesquelles le défaut a été détecté (moteur chaud, au ralenti, à pleine charge, etc)

L'Effacement remet à zéro toutes les informations concernant le/les défaut(s) stocké(s) dans le calculateur.

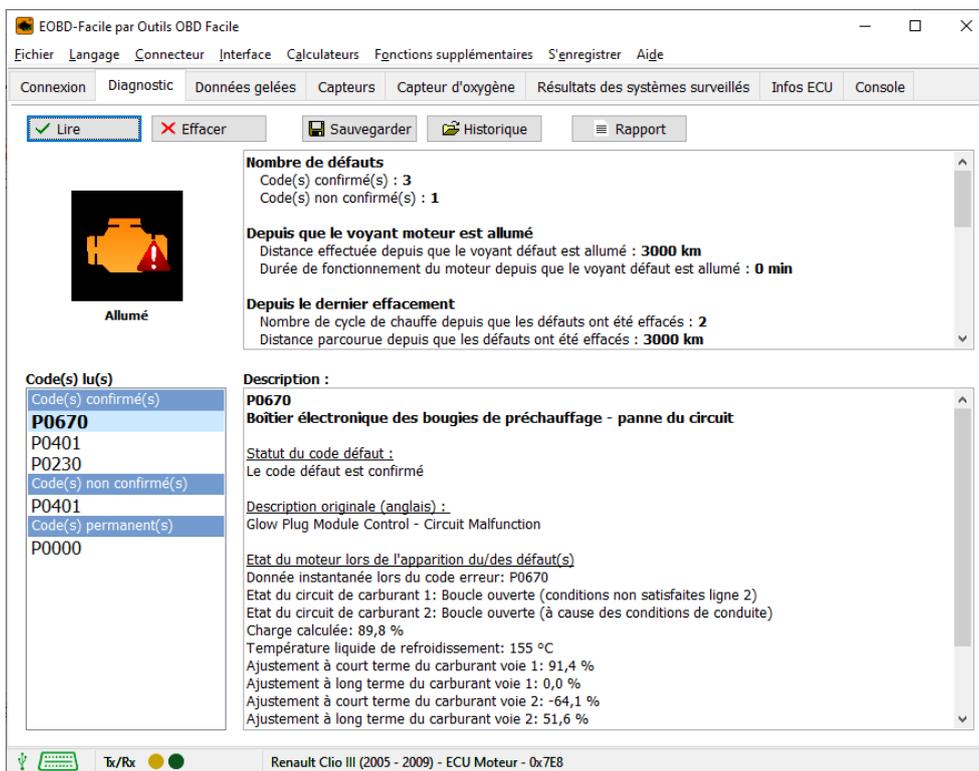
Remarques très importantes :

- N'utilisez cette fonction que seulement après avoir trouvé la cause de la panne et après avoir réparé celle-ci. Un défaut peut mettre quelques fois des centaines de kilomètres avant de re-apparaître.
- Cette opération n'effacera pas seulement les codes défauts mais aussi tout l'historique interne de diagnostic du/des codes présent(s) :
- remise à zéro des tests de surveillance, kilométrage d'apparition du défaut, données gelées...

Après l'effacement un message vous avertira du bon déroulement ou non de l'opération.

Code non confirmé : Les défauts détectés sur le véhicule ont besoin de plusieurs cycles de conduite avant d'allumer le voyant. Durant cette phase de confirmation les défauts sont enregistrés comme non confirmé.

Code permanent Les défauts permanents sont des défauts qui ne peuvent pas être effacés. Ceux-ci sont très rarement utilisés.



EOBD-Facile par Outils OBD Facile

Fichier Langage Connecteur Interface Calculateurs Fonctions supplémentaires S'enregistrer Aide

Connexion Diagnostic Données gelées Capteurs Capteur d'oxygène Résultats des systèmes surveillés Infos ECU Console

✓ Lire ✗ Effacer Sauvegarder Historique Rapport

Voyant Allumé

Nombre de défauts
Code(s) confirmé(s) : 3
Code(s) non confirmé(s) : 1

Depuis que le voyant moteur est allumé
Distance effectuée depuis que le voyant défaut est allumé : **3000 km**
Durée de fonctionnement du moteur depuis que le voyant défaut est allumé : **0 min**

Depuis le dernier effacement
Nombre de cycle de chauffe depuis que les défauts ont été effacés : **2**
Distance parcourue depuis que les défauts ont été effacés : **3000 km**

Code(s) lu(s)
Code(s) confirmé(s)
P0670
P0401
P0230
Code(s) non confirmé(s)
P0401
Code(s) permanent(s)
P0000

Description :
P0670
Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit

Statut du code défaut :
Le code défaut est confirmé

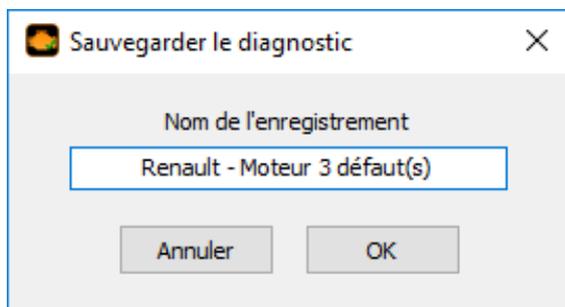
Description originale (anglais) :
Glow Plug Module Control - Circuit Malfunction

Etat du moteur lors de l'apparition du/des défaut(s)
Donnée instantanée lors du code erreur: P0670
Etat du circuit de carburant 1: Boucle ouverte (conditions non satisfaites ligne 2)
Etat du circuit de carburant 2: Boucle ouverte (à cause des conditions de conduite)
Charge calculée: 89,8 %
Température liquide de refroidissement: 155 °C
Ajustement à court terme du carburant voie 1: 91,4 %
Ajustement à long terme du carburant voie 1: 0,0 %
Ajustement à court terme du carburant voie 2: -64,1 %
Ajustement à long terme du carburant voie 2: 51,6 %

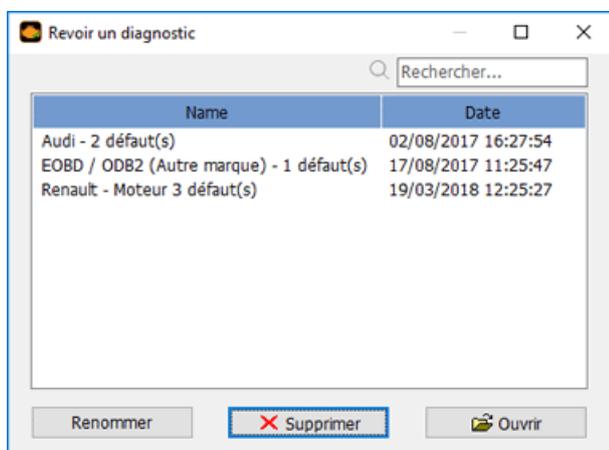
Tx/Rx Renault Clio III (2005 - 2009) - ECU Moteur - 0x7E8

11 Sauvegarder/Revoir un diagnostic

Il est possible à tout moment de sauvegarder les données de l'onglet diagnostic en cliquant sur le bouton « Sauvegarder ». Une fenêtre s'affichera pour donner un nom à votre enregistrement



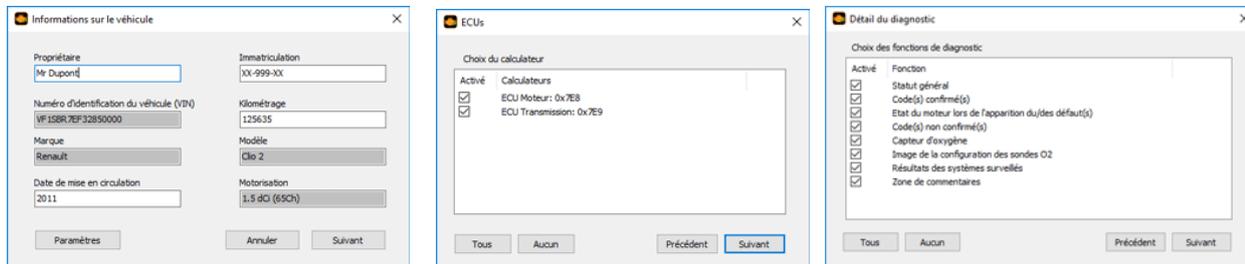
Pour revoir les données sauvegardées, cliquez sur le bouton « Historique », la fenêtre suivante s'affichera, vous pourrez ainsi gérer vos données (Supprimer ou renommer) et les ouvrir.



12 Générer un rapport de diagnostic

Pour générer un rapport de diagnostic, cliquez sur le bouton « Rapport », un assistant composé de 3 étapes va vous demander de renseigner les champs concernant :

1. Les informations du véhicule
2. Les calculateurs à inclure dans le rapport
3. Les fonctions à inclure dans le rapport



The image shows three sequential windows from the diagnostic software:

- Informations sur le véhicule:** Fields for Propriétaire (Mr Dupont), Immatriculation (XX-999-XX), VIN (VF1SBR7EF32850000), Kilométrage (125635), Marque (Renault), Modèle (Clio 2), Date de mise en circulation (2011), and Motorisation (1.5 dCi (65Ch)).
- ECUs:** Selection of calculators: ECU Moteur: 0x7E8 and ECU Transmission: 0x7E9.
- Détail du diagnostic:** Selection of diagnostic functions: Statut général, Code(s) confirmé(s), Etat du moteur lors de l'apparition du(des défaut(s)), Code(s) non confirmé(s), Capteur d'oxygène, Image de la configuration des sondes O2, Résultats des systèmes surveillés, and Zone de commentaires.

Le rapport ainsi généré peut être soit sauvegardé au format informatique (fichier *.pdf) ou être imprimé directement depuis le logiciel

Rappel : L'entête du rapport est personnalisable depuis les paramètres du logiciel, vous pouvez ainsi choisir le nom, le logo et les coordonnées de votre société.



The screenshot shows a PDF report titled "Compte rendu de diagnostic" for "Outils OBD Facile Sarl".

Designation du véhicule

Propriétaire: Mr Dupont	Immatriculation: XX-999-XX
Marque: Renault	Modèle: Clio 2
Motorisation: 1.5 dCi (65Ch)	Date de mise en circulation: 2011
Numéro d'identification (VIN): VF1SBR7EF32850000	Kilométrage: 125635

Calculateur 1 : ECU Transmission: 0x7E9

Statut général

	Etat de la ML : Eteint	22876 min
	1 Code(s) confirmé(s)	Depuis 25499 km
	1 Code(s) non confirmé(s)	

Code(s) confirmé(s)

1	P0902	Actionneur de l'embrayage - circuit trop bas
---	-------	--

Code(s) non confirmé(s)

1	P0902	Actionneur de l'embrayage - circuit trop bas
---	-------	--

Calculateur 2 : ECU Moteur: 0x7E8

Statut général

	Etat de la ML : Allumé	18584 min
	3 Code(s) confirmé(s)	Depuis 2122 km
	1 Code(s) non confirmé(s)	

Code(s) confirmé(s)

1	P0670	Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit
---	-------	---

Etat du moteur lors de l'apparition du(des défaut(s))

O-02-0	Donnée instantanée lors du code erreur	P0670
O-03-0	Etat du circuit de carburant 1	Boucle ouverte (conditions non satisfaites ligne 2)
O-03-1	Etat du circuit de carburant 2	Boucle ouverte (à cause des conditions de conduite)
O-04-0	Charge calculée	89,8 %
O-05-0	Température liquide de refroidissement	155 °C
O-06-0	Ajustement à court terme du carburant voie 1	91,4 %
O-07-0	Ajustement à long terme du carburant voie 1	0,0 %
O-08-0	Ajustement à court terme du carburant voie 2	-64,1 %
O-09-0	Ajustement à long terme du carburant voie 2	51,6 %
O-0A-0	Pression carburant	2,31 bar
O-0B-0	Pression tubulure d'admission	1,23 bar
O-0C-0	Régime moteur	5386 5,0 tr/min

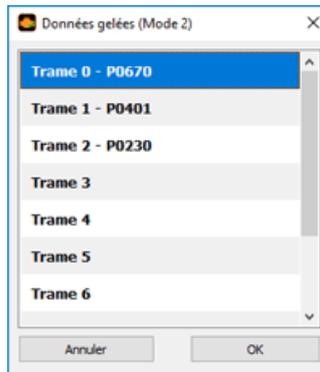
Page 1 of 3

13 L'Onglet "Données gelées"

Lire (Mode 2) permet de récupérer l'état du moteur lors de l'apparition du défaut.

Dans un premier temps, le logiciel va scanner le nombre de données gelées disponible. Pour chaque code défaut, un ensemble de données gelées est disponible. Sélectionnez la trame/le défaut que vous souhaitez visualiser (par exemple Trame 1 – P0401).

Le logiciel retournera sous forme d'un tableau la valeur des capteurs moteur associés.



PID	Description	Valeur	Unités
O-02-0	Donnée instantanée lors du code erreur	P0670	
O-03-0	Etat du circuit de carburant 1	Boucle ouverte (conditions no...	
O-03-1	Etat du circuit de carburant 2	Boucle ouverte (à cause des c...	
O-04-0	Charge calculée	89,8	%
O-05-0	Température liquide de refroidissement	155	°C
O-06-0	Ajustement à court terme du carburant voie 1	91,4	%
O-07-0	Ajustement à long terme du carburant voie 1	0,0	%
O-08-0	Ajustement à court terme du carburant voie 2	-64,1	%
O-09-0	Ajustement à long terme du carburant voie 2	51,6	%
O-0A-0	Pression carburant	2,31	bar
O-0B-0	Pression tubulure d'admission	1,23	bar
O-0C-0	Régime moteur	5386,50	tr/min

Renault - ECU Moteur: 0x7E8

14 L'Onglet "Capteurs"

Lire (Mode 1) : permettra de commencer la lecture des valeurs courantes des capteurs du véhicule.

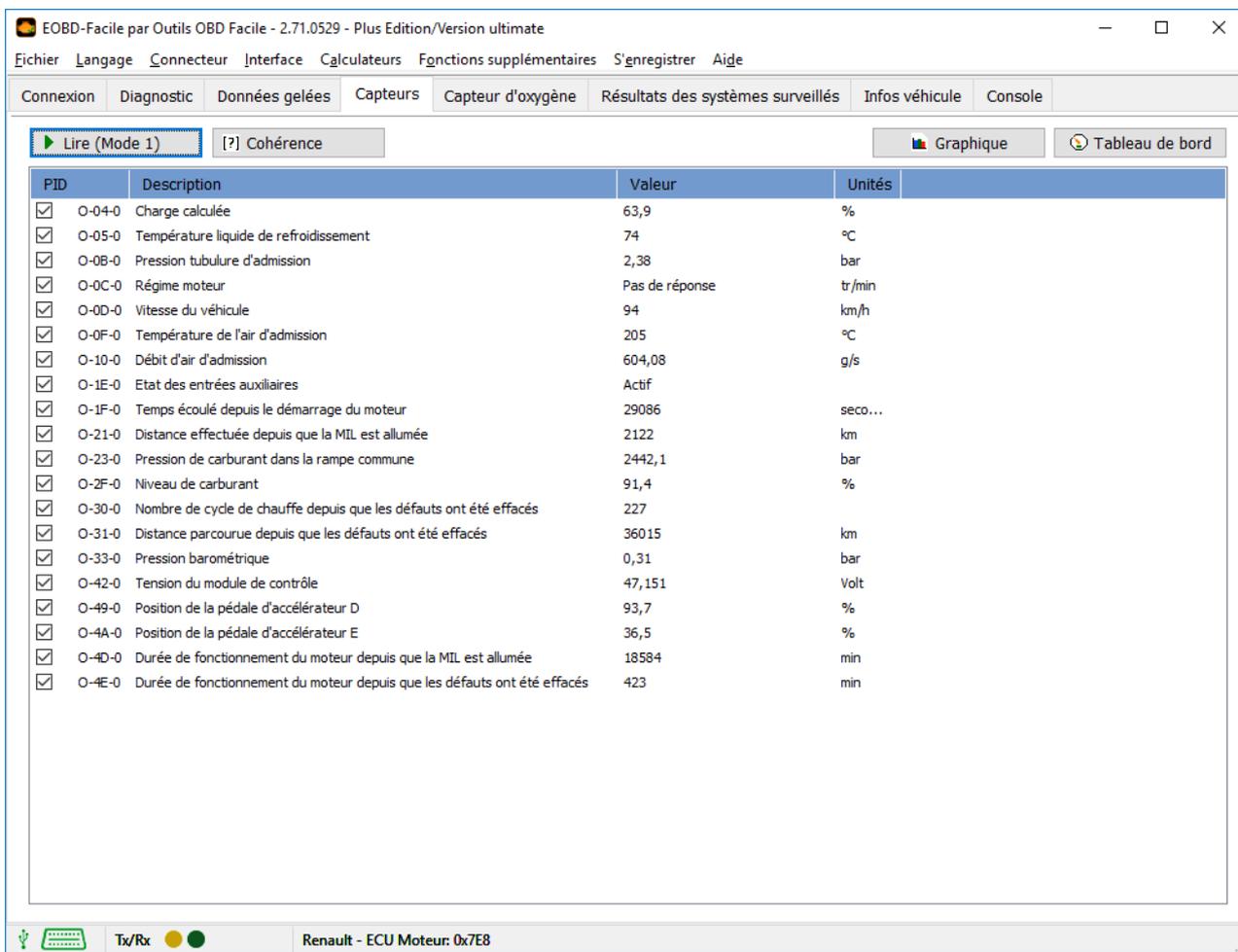
La liste des capteurs est automatiquement affichés suivant la configuration du véhicule.

Il est également possible de visualiser les capteurs du véhicule à l'aide de la fonction Graphique et du tableau de bord. Ces fonctions sont décrites dans les chapitres suivants.

Cohérence : Ce bouton permet de faire un diagnostic automatique des capteurs du véhicule, pour plus de pertinence, il est préférable de faire ce test avec le moteur tournant.

Le logiciel EOBD-Facile va scanner les valeurs courantes des différents capteurs du véhicule et afficher un rapport si ceux sont en dehors de leur plage de fonctionnement normal.

Par exemple, un capteur de température indiquant -40°C est souvent signe de défaillance du capteur.



PID	Description	Valeur	Unités
<input checked="" type="checkbox"/>	O-04-0 Charge calculée	63,9	%
<input checked="" type="checkbox"/>	O-05-0 Température liquide de refroidissement	74	°C
<input checked="" type="checkbox"/>	O-0B-0 Pression tubulure d'admission	2,38	bar
<input checked="" type="checkbox"/>	O-0C-0 Régime moteur	Pas de réponse	tr/min
<input checked="" type="checkbox"/>	O-0D-0 Vitesse du véhicule	94	km/h
<input checked="" type="checkbox"/>	O-0F-0 Température de l'air d'admission	205	°C
<input checked="" type="checkbox"/>	O-10-0 Débit d'air d'admission	604,08	g/s
<input checked="" type="checkbox"/>	O-1E-0 Etat des entrées auxiliaires	Actif	
<input checked="" type="checkbox"/>	O-1F-0 Temps écoulé depuis le démarrage du moteur	29086	seco...
<input checked="" type="checkbox"/>	O-21-0 Distance effectuée depuis que la MIL est allumée	2122	km
<input checked="" type="checkbox"/>	O-23-0 Pression de carburant dans la rampe commune	2442,1	bar
<input checked="" type="checkbox"/>	O-2F-0 Niveau de carburant	91,4	%
<input checked="" type="checkbox"/>	O-30-0 Nombre de cycle de chauffe depuis que les défauts ont été effacés	227	
<input checked="" type="checkbox"/>	O-31-0 Distance parcourue depuis que les défauts ont été effacés	36015	km
<input checked="" type="checkbox"/>	O-33-0 Pression barométrique	0,31	bar
<input checked="" type="checkbox"/>	O-42-0 Tension du module de contrôle	47,151	Volt
<input checked="" type="checkbox"/>	O-49-0 Position de la pédale d'accélérateur D	93,7	%
<input checked="" type="checkbox"/>	O-4A-0 Position de la pédale d'accélérateur E	36,5	%
<input checked="" type="checkbox"/>	O-4D-0 Durée de fonctionnement du moteur depuis que la MIL est allumée	18584	min
<input checked="" type="checkbox"/>	O-4E-0 Durée de fonctionnement du moteur depuis que les défauts ont été effacés	423	min

Tx/Rx ●● Renault - ECU Moteur: 0x7E8

15 L'Onglet "Capteurs d'oxygène"

Les capteurs d'oxygène sont utilisés par les véhicules essence pour la régulation de l'injection. Par conséquent cette fonction n'est active que sur les véhicules essence.

Note : Sur certains véhicules essence le diagnostic des sondes à oxygène est accessible uniquement sur l'onglet « Résultats des systèmes surveillés »

Cliquez sur lire pour afficher les valeurs d'auto-diagnostic de ces capteurs. Le calculateur surveille en permanence les mesures faites par ces capteurs. Ces mesures doivent rester dans la plage de tolérance indiqués par le min et le max du logiciel. Un capteur ayant des valeurs en dehors de ces plages est probablement défaillant.

Suivant la configuration de votre véhicule (nombre de cylindres, échappements), plusieurs capteurs seront disponibles. Sélectionnez celui de votre choix à l'aide du menu déroulant.

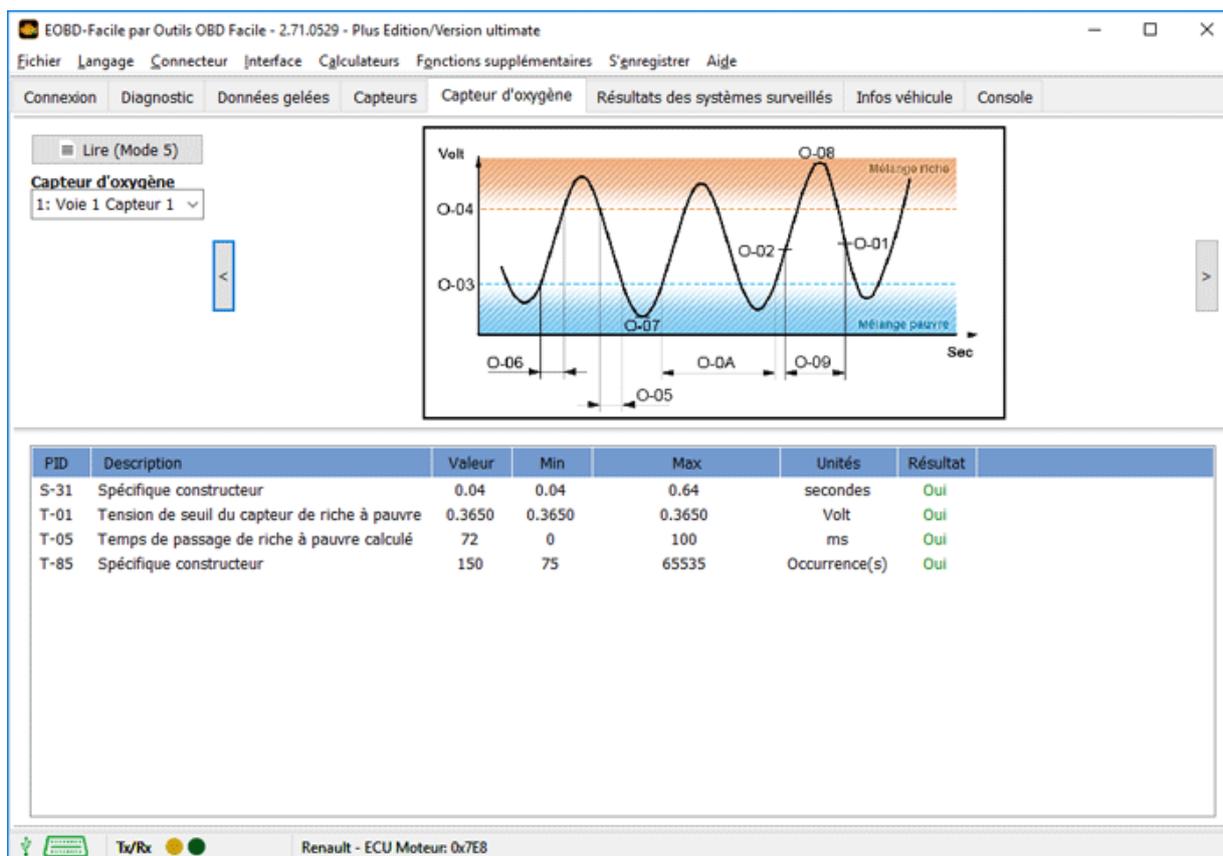
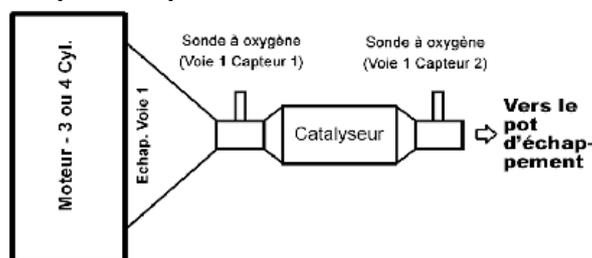
Les capteurs à oxygène sont nommés de la manière suivante

Voie X Capteur Y

X représente le numéro de voie. Sachant que la voie 1 correspond à celle qui est connectée au cylindre n°1 du véhicule. La majorité des véhicules (3, 4 ou 5 cylindres) ne possèdent qu'une seule voie. Pour les moteurs V6, V8, V10 il y a très souvent 2 voies (voir plus). Il est parfois possible que plusieurs calculateurs moteurs soient utilisés pour les véhicules sportifs ayant plus de 8 cylindres. Dans ce cas basculer d'un calculateur à l'autre à l'aide du menu « Calculateurs » afin de vérifier toutes les sondes à oxygène.

Y représente le numéro du capteur. Le capteur n°1 est celui qui est le plus proche du cylindre (le plus en amont). Ensuite la numérotation continue. Le capteur n°2 est celui qui est après le catalyseur.

Ci-dessous un exemple d'une configuration courante pour les véhicules ayant 3 ou 4 cylindres



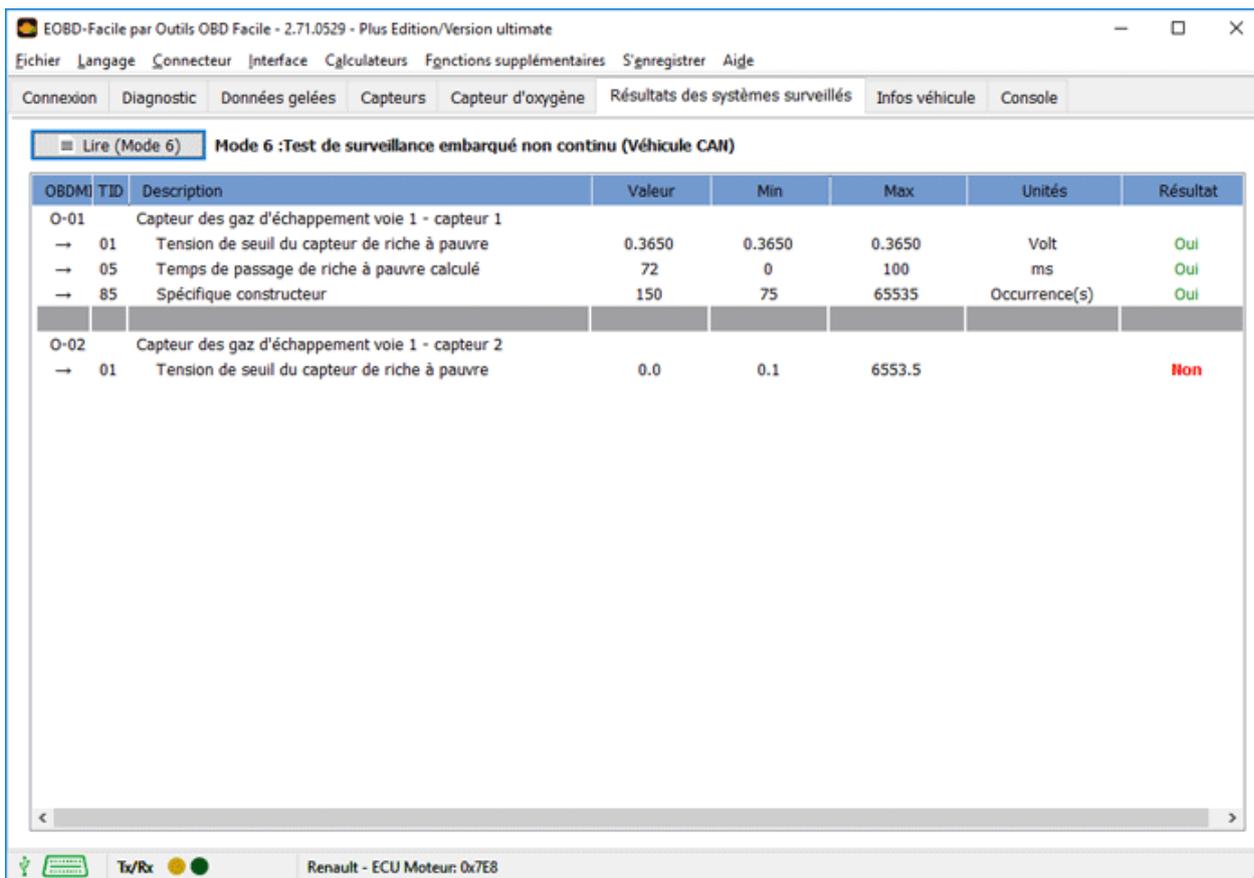
16 L'Onglet "Résultat des systèmes surveillés"

Le calculateur surveille en permanence les différents systèmes liés à la fonction qu'il a en charge (contrôle moteur, transmission, ...). Ces résultats sont disponibles via cet onglet correspondant au mode 6 de l'EOBD.

Suivant la configuration de votre véhicule, vous aurez accès aux données concernant : l'EGR, le FAP, les sondes à oxygènes, les systèmes de gestion du carburant (canister, common rail, ...).

Cette fonction permet de vérifier que chaque système fonctionne bien dans sa plage de fonctionnement nominal. La colonne « Résultat » affichera un « Non » en rouge si ce n'est pas le cas.

Remarque : suivant la marque du véhicule les descriptions des systèmes et des mesures peut différer. Il est possible que le logiciel ne connaisse pas la description de certaines mesures. Dans ce cas, la mention « Test ID spécifique constructeur » apparaîtra.



OBDM	TID	Description	Valeur	Min	Max	Unités	Résultat
O-01		Capteur des gaz d'échappement voie 1 - capteur 1					
	→ 01	Tension de seuil du capteur de riche à pauvre	0.3650	0.3650	0.3650	Volt	Oui
	→ 05	Temps de passage de riche à pauvre calculé	72	0	100	ms	Oui
	→ 85	Spécifique constructeur	150	75	65535	Occurrence(s)	Oui
O-02		Capteur des gaz d'échappement voie 1 - capteur 2					
	→ 01	Tension de seuil du capteur de riche à pauvre	0.0	0.1	6553.5		Non

17 L'Onglet "Infos véhicule"

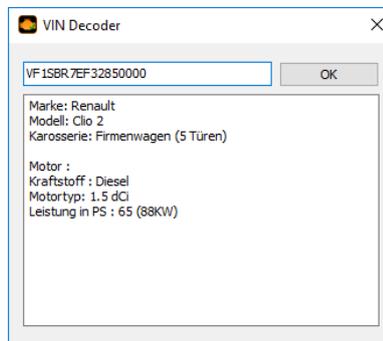
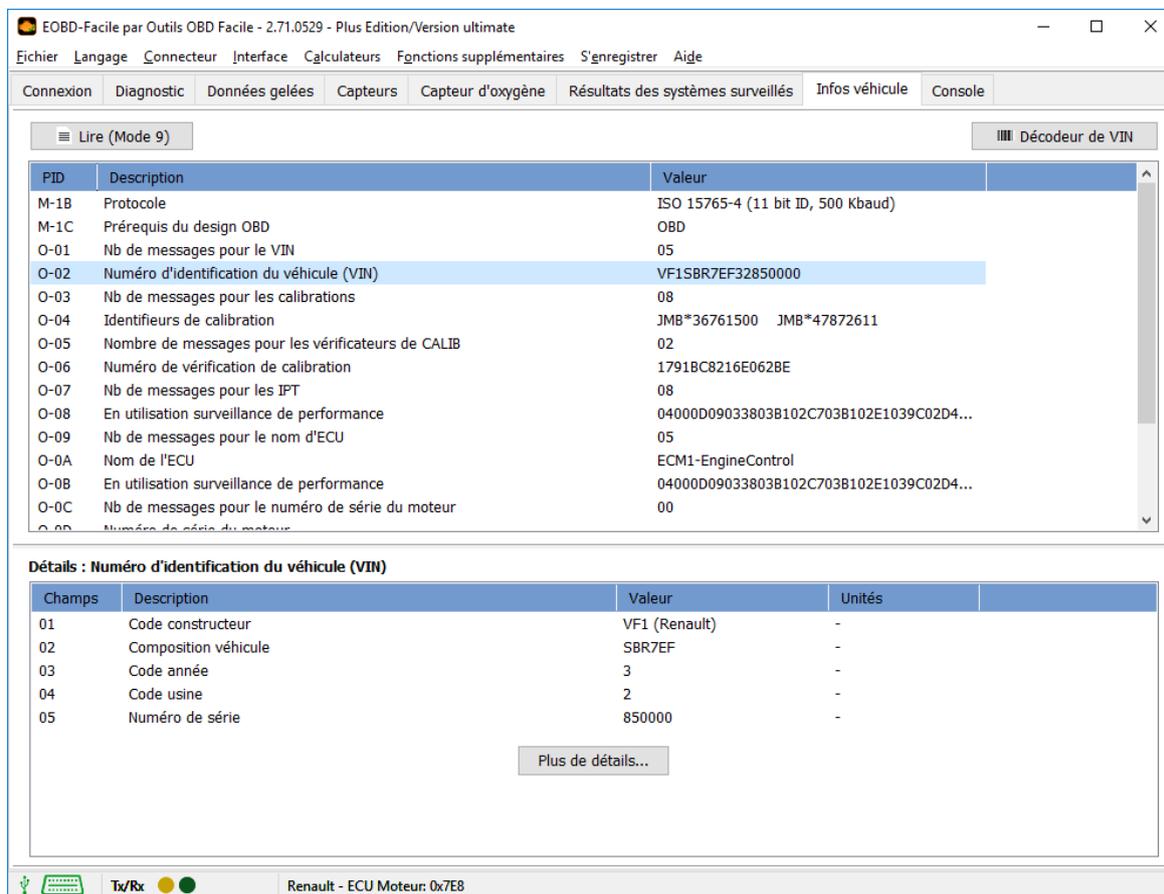
Cliquez sur lire pour récupérer les informations d'identification du véhicule (VIN, calibrations, etc)

L'affichage de cet onglet est décomposé en 2 zones. La zone du haut présente les informations globales des différents PIDs. Cliquez sur l'un d'entre eux pour que la zone basse se mette à jour avec les détails du PID sélectionné.

Le numéro VIN (qui signifie Véhicule Identification Number) permet au logiciel de « reconnaître » les caractéristiques du véhicule.

Les IPT (Suivi de performance en utilisation) sont aussi disponibles grâce à cet onglet.

Dans l'exemple ci-dessous, les détails obtenus grâce au VIN d'un véhicule de marque Renault.

PID	Description	Valeur
M-1B	Protocole	ISO 15765-4 (11 bit ID, 500 Kbaud)
M-1C	Prérequis du design OBD	OBD
O-01	Nb de messages pour le VIN	05
O-02	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	VF1SBR7EF32850000
O-03	Nb de messages pour les calibrations	08
O-04	Identifieurs de calibration	JMB*36761500 JMB*47872611
O-05	Nombre de messages pour les vérificateurs de CALIB	02
O-06	Numéro de vérification de calibration	17918C8216E062BE
O-07	Nb de messages pour les IPT	08
O-08	En utilisation surveillance de performance	04000D09033803B102C703B102E1039C02D4...
O-09	Nb de messages pour le nom d'ECU	05
O-0A	Nom de l'ECU	ECM1-EngineControl
O-0B	En utilisation surveillance de performance	04000D09033803B102C703B102E1039C02D4...
O-0C	Nb de messages pour le numéro de série du moteur	00
O-0D	Numéro de série du moteur	

Champs	Description	Valeur	Unités
01	Code constructeur	VF1 (Renault)	-
02	Composition véhicule	SBR7EF	-
03	Code année	3	-
04	Code usine	2	-
05	Numéro de série	850000	-

Plus de détails...

Renault - ECU Moteur: 0x7E8

18 L'Onglet "Console"

Elle permet d'envoyer des commandes personnalisées à l'interface soit pour le module ELM (commande AT) ou de demander des requêtes OBD particulière au véhicule.

Exemple : Lire la version de l'ELM.

- Tapez ATI puis cliquez sur envoyer
- L'ELM répondra avec son « nom »

Pour plus d'informations sur les commandes disponibles, référez vous à la fiche technique de l'interface ELM327

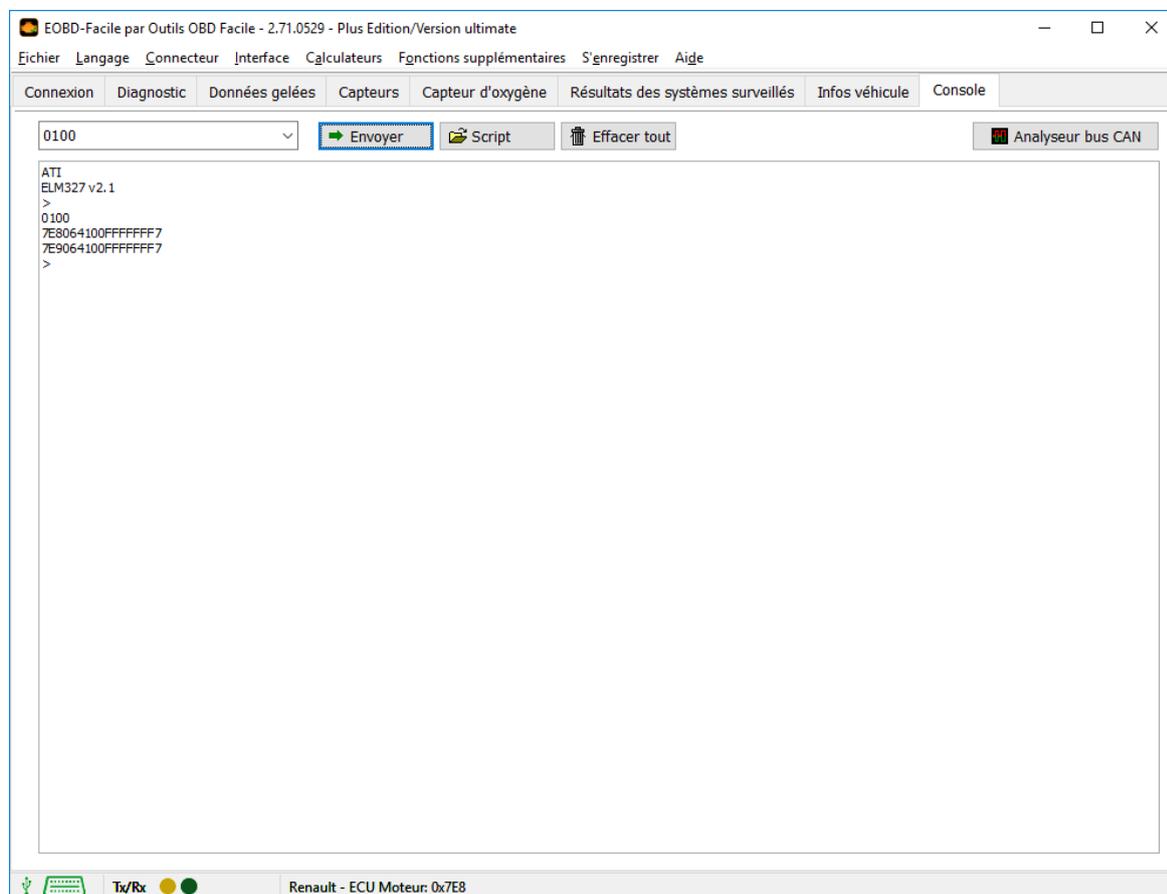
Les scripts :

Cette fonction permet de sauvegarder et de rejouer des commandes pour l'ELM. La syntaxe du fichier est la suivante

- Les lignes qui commencent par le caractère # sont des commentaires affichés lors de l'exécution
- [TX] suivi de l'un texte permet d'envoyer une commande
- [WAIT] suivi d'une valeur numérique permet d'ajouter un temps d'attente en millisecondes.
- [CLS] : permet d'effacer l'écran
- [SAVE] : propose d'enregistrer le résultat dans un fichier

Exemples de scripts fournis avec le logiciel

- Bus_CAN_11b_ECU_Moteur.txt : permet d'accélérer la vitesse de récupération des infos sur le bus CAN pour les véhicules fonctionnant avec un protocole CAN 11bits.



19 La fenêtre “Graphique et enregistrement”

Cette fenêtre se lance soit depuis le raccourci présent sur l’onglet capteur soit depuis le menu « Fonction supplémentaire ». Elle permet de visualiser les valeurs des capteurs sous forme d’un graphique et d’enregistrer ceux-ci dans un fichier pour une exploitation ultérieure.

19.1 Affichage des valeurs

Sélectionner dans l’onglet « Données » les paramètres que vous souhaitez visualiser, sur chacune des voies, à l’aide des menus déroulant. Puis lancez la lecture continue en cliquant sur « Commencer ». Durant la lecture il est possible à tout moment de montrer ou cacher une courbe en cochant/décochant « Affiché ».

Il est possible de mettre en pause l’enregistrement à tout moment avec le bouton « Commencer/reprendre ».

Astuce : Il est possible de montrer/cacher la zone de selection des capteurs à mesurer à l’aide de la flèche grise en haut à droite de la fenêtre. Cette fonction est utile si vous ne possédez pas un écran très grand (ex netbook)

Dans la zone inférieure de la fenêtre une barre récapitulative informe en temps réel de gauche à droite :

- La durée de l’enregistrement en secondes
- La période de rafraichissement des valeurs en millisecondes (et la moyenne entre parenthèses)
- La valeur actuelle des voie 1 à 6

Arrêt de l’enregistrement : Cliquez sur arrêter pour stopper la lecture. Un récapitulatif s’affichera avec, pour chaque voie active, quelques statistiques. Si vous souhaitez sauvegarder l’enregistrement, cliquez sous Enregistrer sous. Les données seront enregistrées sous le format .csv avec des points virgules faisant office de séparateur. Ce type de fichier peut être ouvert sous excel

Placer des marques : Le bouton « marque » permet de placer des marques sur le graphique. Celles-ci apparaissent dans un petit carré jaune avec un numéro. Ce marqueur s’insère également dans le fichier d’enregistrement, ce qui permet, lors d’enregistrement de longue durée, de retrouver aisément la zone sur laquelle vous souhaitez faire une analyse.

Photographie : sauvegarder l’image courante du graphique dans un fichier image.

A savoir : Chaque enregistrement est enregistré par défaut dans le fichier *DernierEnregistrement.txt* du répertoire data du logiciel. Le lancement d’un nouvel enregistrement viendra écraser ce fichier.

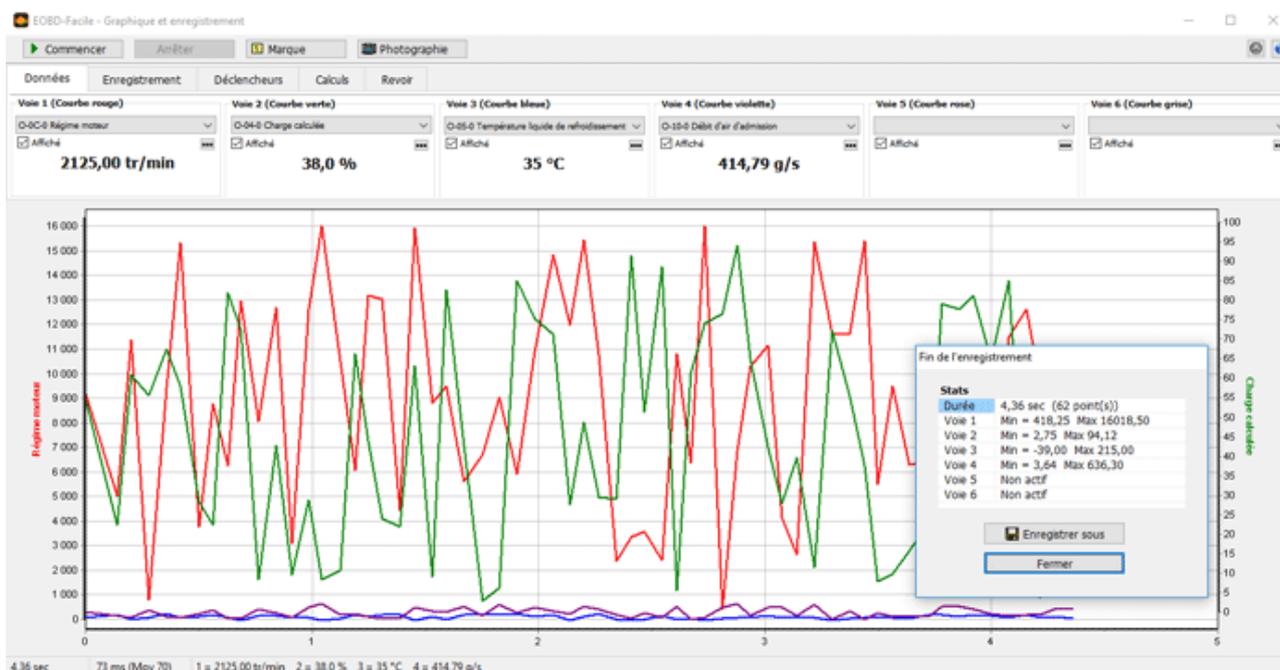
19.2 Options d’affichage/d’enregistrement

Sélectionner dans l’onglet « Enregistrement », les paramètres d’affichage que vous souhaitez.

- La durée de défilement entre 30 secondes et 10 minutes.
- La couleur de fond du graphique : noir ou blanc
- Afficher ou non le quadrillage du graphique

La légende :

- Le logiciel choisira par défaut automatiquement l’échelle pour l’axe vertical du graphique. Si celle-ci ne convient pas vous pouvez reparamétrer celle-ci en choisissant manuellement l’échelle (minimum et maximum).



19.3 Revoir un enregistrement

Cette fonction permet de recharger un enregistrement préalablement fait sur un véhicule dans le logiciel. Ainsi il est possible d'analyser et de revoir dans la fenêtre graphique les données.

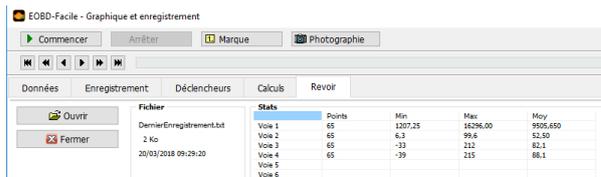
Depuis l'onglet « Revoir », ouvrez le fichier que vous souhaitez visualiser. L'aspect de la fenêtre va changer. Une barre horizontale avec des boutons va apparaître ainsi qu'un curseur vous permettant de naviguer dans l'enregistrement. Une ligne noire représentera votre position.

Une fois, le visionage terminé cliquez sur Fermer pour revenir au mode normal (enregistrement).

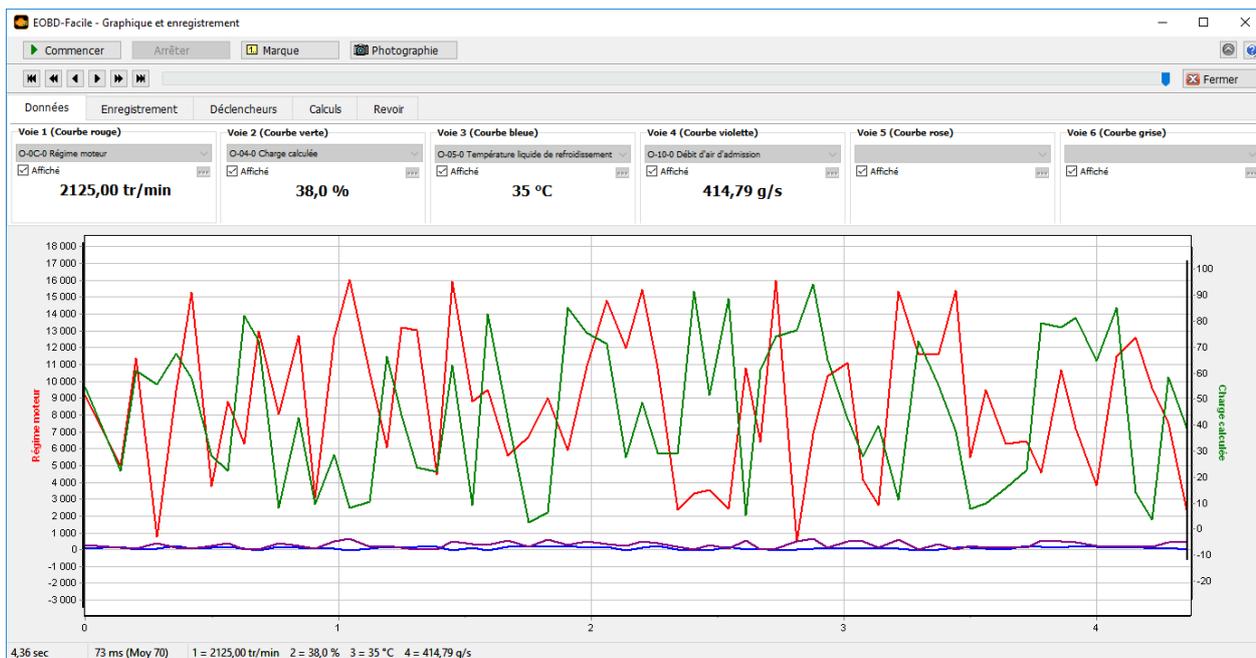
Astuce : il est possible de zoomer ou dézoomer sur une zone du graphique en maintenant le clic droit de la souris et en créant une zone de sélection.

Lorsque cette zone de sélection part de la gauche vers la droite, vous obtiendrez un zoom. A l'inverse une zone partant de la droite pour aller vers la gauche, vous permettra de revenir à une vue sans zoom.

L'onglet « Revoir » contient les informations sur le fichier ouvert ainsi que les statistiques sur les données contenues dans le fichier.



Fichier	Points	Min	Max	Moy
DernierEnregistrement.bt	65	1207.25	16296.00	9505.650
2 Ko	65	6.3	99.6	52.50
20/03/2018 09:29:20	65	-33	232	82.1
	65	-39	215	88.1



19.4 Déclencheurs intelligents



Cette fonction permet de lancer la lecture et l'arrêt de l'enregistrement en mode graphique de manière automatique et suivant une condition. Cette fonction est pratique pour des mesures de performance tel que les DA (départ arrêté) sur un 0 à 100 km/h.

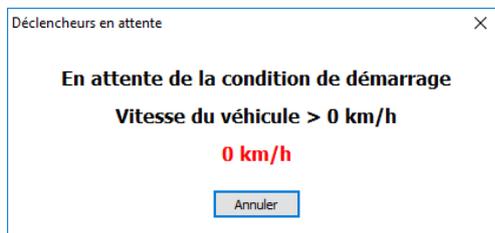
Le logiciel inclus 4 déclencheurs pré-réglés tel que le :

- 0-100 km/h
- 80-120 km/h
- 400m DA
- 1000m DA

D'autres déclencheurs sont envisageables en modifiant les conditions de départ et d'arrêt de l'enregistrement. Il est tout à fait possible de faire des tests de DA jusqu'à 130 kmh par exemple en modifiant la conditions d'arrêt avec la valeur 130.

Remarque importante : Les paramètres utilisés pour déclencher l'enregistrement (régime moteur, vitesse du véhicule, ...) doivent être aussi présents dans les paramètres à enregistrer pour pouvoir fonctionner.

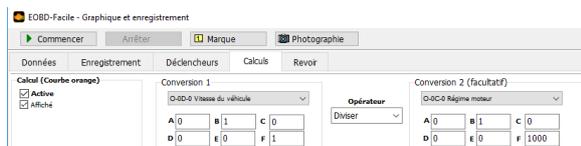
Une fois que le déclencheur est paramétré, cliquez sur « **Commencer** », la fenêtre suivante apparaîtra et l'enregistrement se lancera de lui-même dès que la condition sera valide.



19.5 Calculs

Cette fonction permet d'appliquer des valeurs de conversions ou des calculs personnalisés sur les valeurs lues dans le mode graphique, une courbe orange est ajouté au graphique.

Dans l'exemple ci dessous la vitesse du véhicule et le régime moteur sont utilisés pour calculer les rapports de boites du véhicule (de manière théorique)



Important : Les conversions peuvent seulement être faites sur des paramètres sélectionnés dans l'onglet Données.

19.6 Exporter les enregistrements vers un tableur

Il est possible d'exporter les enregistrements effectués à l'aide de la fonction graphique et enregistrement. Les données sont enregistrées sous forme d'un fichier .csv avec des points virgules comme séparateurs. Chaque ligne du fichier correspond à un point de l'enregistrement et chaque ligne contient plusieurs champs. Le premier champs correspond au temps de l'enregistrement (en seconde), puis pour chaque voie active, un champs correspondant au PID du capteur, suivi du champ indiquant sa valeur.

Exemple :

```
Temps;Régime moteur;Vitesse du véhicule
Temps;O-0C-0;O-0D-0
sec;tr/min;km/h
0,068;5758,000;113,000
0,131;5758,000;113,000
0,198;5801,500;113,000
0,256;5801,500;114,000
```

A t = 0,068: Régime moteur = 5758 tr/min
Vitesse véhicule = 113 kmh

A t = 0,131 : Régime moteur = 5758 tr/min
Vitesse véhicule = 113 kmh

A t = 0,198 : Régime moteur = 5801,5 tr/min
Vitesse véhicule = 113 kmh

A t = 0,256 : Régime moteur = 5801,5 tr/min
Vitesse véhicule = 114 kmh

Un fichier d'exemple est disponible dans le répertoire d'installation d'EOBD-Facile : *Exemple_DA.xls*

Le premier onglet du fichier excel (*Guide d'utilisation*) explique en détail la procédure à suivre pour importer un fichier d'enregistrement.

Le second onglet montre les données sous leur forme brute dans un tableau. Dans l'exemple, une simulation d'un départ arrêté où les 4 voies ont été paramétrées pour mesurer la vitesse, le régime moteur, le débit et la pression d'admission (moteur turbocompressé).

Le troisième onglet montre les mêmes données sous forme de graphique.

Grace à la puissance du tableur, il est tout à fait possible de mettre au point des formules de conversion, ou d'extraire facilement des statistiques de vos mesures.

20 La fenêtre “Tableau de bord”

Cette fonction accessible depuis le menu *Spécial / Tableau de bord* vous permettra de faire des mesures de consommation sur les véhicules essence et GPL uniquement.

De manière à obtenir des infos pertinentes, pensez à renseigner l'onglet véhicule des options du logiciel avec la cylindrée, le type de carburant, et les rapports de boîte du véhicule.

Note importante : Pour que la consommation soit calculée votre véhicule doit être capable de retourner l'une des 2 valeurs suivantes :

- La pression de la tubulure d'admission (PID 0x0B)
- Le débit d'air d'admission (PID 0x10)

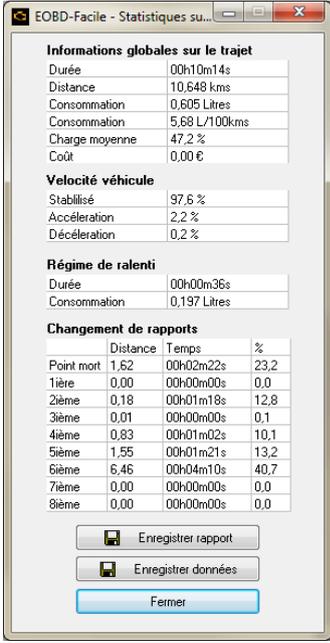
Plusieurs paramètres sont disponibles via l'afficheur électronique du tableau de bord. (pour les véhicules essence / GPL)

- La vitesse du véhicule
- Le régime moteur
- Le rapport de boîte engagé (N pour neutre)
- La distance parcourue (Odo.)
- La quantité d'air admise (Qair)
- La consommation actuelle (Conso en Ltr/100)
- La consommation actuelle (Conso en L/h)
- La charge moteur (Charge en %)

Statistiques du trajet :

Durant tout le trajet, le logiciel enregistrera et calculera des statistiques pour analyser le style de conduite et la consommation du véhicule. L'image ci dessous montre les différents paramètres calculés.

Les données du trajet peuvent être enregistrées dans un fichier *.csv pour analyse ultérieure avec un autre logiciel (un tableur par exemple). Il est également possible d'enregistrer les données ci-dessous sous forme d'un fichier .html (pour être imprimé par exemple)



EOBD-Facile - Statistiques du trajet

Informations globales sur le trajet

Durée	00h10m14s
Distance	10,648 kms
Consommation	0,605 Litres
Consommation	5,68 L/100kms
Charge moyenne	47,2 %
Coût	0,00 €

Velocité véhicule

Stabilisé	97,6 %
Accélération	2,2 %
Décélération	0,2 %

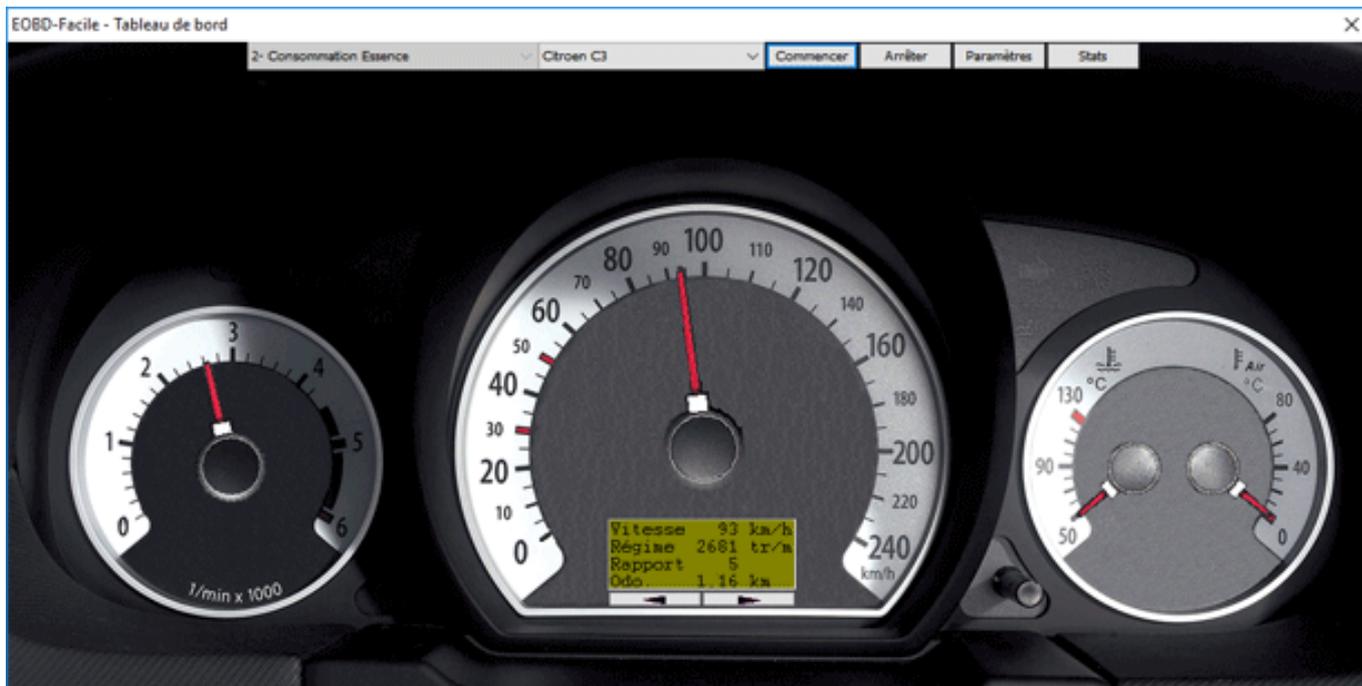
Régime de ralenti

Durée	00h00m36s
Consommation	0,197 Litres

Changement de rapports

	Distance	Temps	%
Point mort	1,62	00h02m22s	23,2
1ière	0,00	00h00m00s	0,0
2ième	0,18	00h01m18s	12,8
3ième	0,01	00h00m00s	0,1
4ième	0,83	00h01m02s	10,1
5ième	1,55	00h01m21s	13,2
6ième	6,46	00h04m10s	40,7
7ième	0,00	00h00m00s	0,0
8ième	0,00	00h00m00s	0,0

Enregistrer rapport
Enregistrer données
Fermer



21 La fenêtre “Analyseur de bus CAN”

Cette fonction accessible depuis le menu *Spécial / Analyseur de bus CAN* vous permettra d’espionner un bus CAN via une interface ELM. L’affichage des trames CAN n’aura aucune utilité dans le cadre d’un diagnostic. Cette fonction sert à contrôler uniquement à afficher les données brutes (telle quel) présent sur la liaison CAN.

Note importante : Si votre véhicule ne fonctionne pas en bus CAN, forcez l’interface dans un des protocoles CAN et lancez la connexion. La connexion échouera mais vous pourrez tout de même utiliser la fonction d’analyseur de bus CAN.

21.1 Affichage des trames

L’affichage des trames peut se faire de 2 manières différentes :

- Temporel : les trames s’affiche par ordre chronologique
- Par ID : dans ce cas les trames ayant le même ID sont toujours affichées sur la même ligne. Un surlignage jaune fluo mettra en évidence les changements.

La barre de statut (bas de la fenêtre) contient de gauche à droite :

- Le protocole CAN 11bits ou 29 bits
- Les statistiques avec *Cnt* qui comptent le nombre de trames reçues et *Fps* qui indiquent le nombre de trames reçues par seconde
- L’état des filtres CAN

Il est possible de mettre en pause à tout moment de la lecture.

Dans l’Edition Plus/Expert du logiciel il est également possible d’afficher un menu contextuel via un clic droit sur la zone d’affichage des trames pour :

- Enregistrer dans un fichier le résultat de la lecture
- Effacer la zone
- Copier le résultat de la lecture dans le presse papier

21.2 Filtrage du bus CAN

En fonction des bus CAN espionnés la quantité de trames affichée peut devenir vite importante au point de « saturer » l’interface ELM et de provoquer une erreur de type « Débordement du buffer ! ». Pour résoudre ce problème vous pouvez soit augmenter la vitesse de communication de l’ELM soit définir un filtre pour n’afficher que les trames qui vous intéressent.

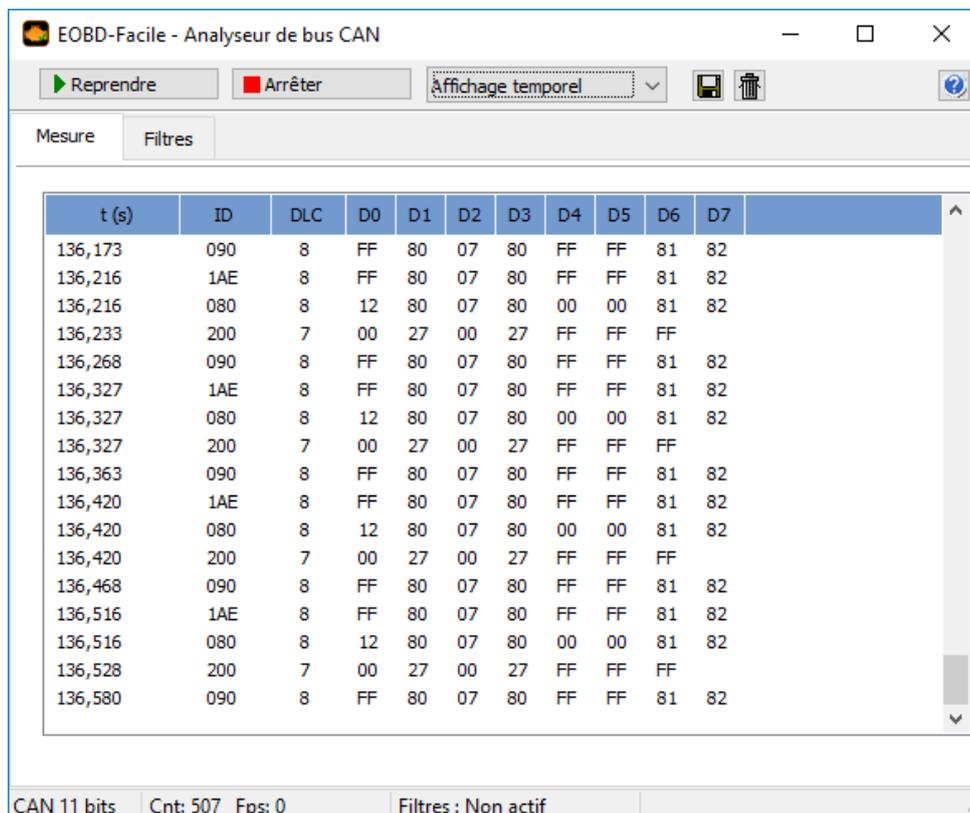
Le principe du filtrage est de choisir les identifiants CAN que l’on souhaite afficher. 2 types de filtrage sont possible :

Filtrage logiciel : c’est un filtre d’affichage au niveau d’EOBD-Facile. Il a pour avantage d’être facile à configurer mais ne permet aucunement de résoudre les problèmes de débordement du buffer de l’ELM. Avec ce type de filtrage l’ELM continue à envoyer continuellement toutes les trames.

Filtrage matériel : c’est un filtre configurable à l’intérieur de l’ELM. De ce fait ceci évite de saturer la liaison entre l’ELM et EOBD-Facile. Cliquez sur mise à jour pour envoyer les nouveaux paramètres de filtrage à l’interface. Un bouton tester est présent afin de tester les ID que vous souhaitez bloquer/accepter par le filtre configuré.

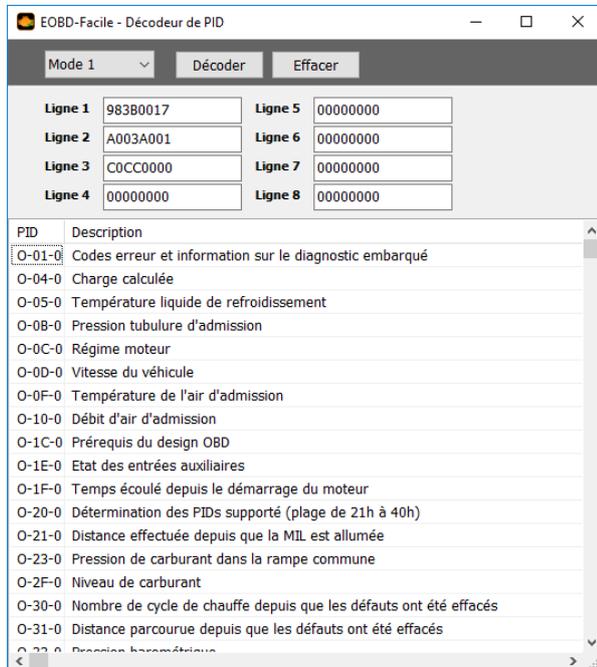
Filtre (0x2FF)	0 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Masque (0x700)	1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Identifieur accepté	0 1 0 x x x x x x x x x

Tous les identifiants de 0x200 à 0x2FF seront accepté



22 Décodeur de PID

Cette fonction accessible depuis le menu *Fichier / Décodeur de PID...* permet d'interpréter les données des tableaux « liste de véhicules » de notre site internet. Recopiez les lignes du tableau et sélectionnez le mode puis cliquez sur Décodeur pour obtenir la liste des PIDs supportés.



23 Personnalisation

23.1 Comment ajouter des codes spécifiques constructeurs

Editez le fichier CODES-FR.ini situé dans le répertoire « Documents\EOBD-Facile\data\DTC » et ajoutez vos codes sous la forme suivante Pxxxx =Description du code. Créer ensuite une section par marque de véhicule pour lesquels souhaitez ajouter les codes. Par exemple pour ajouter des codes défauts pour Peugeot et BMW, faites comme ci-dessous

```
[Peugeot]
P1101=Capteur de débit d'air en dehors de la plage d'auto-diagnostic
P1102=Capteur de débit d'air dans la plage mais inférieur...
P1103=Capteur de débit d'air dans la plage mais supérieur...
[BMW]
P1083=Mélange de carburant trop pauvre (Voie 1 Capteur 1)
P1084=Mélange du carburant trop riche (Voie 1 Capteur 1)
```

Une fois votre fichier mis à jour, vous pourrez tester celui en vous aidant de l'onglet console et en tapant la ligne de commande suivante

_TEST_DTC Peugeot P1101

Avant de vous lancer dans la traduction et l'ajout de nombreuses définitions, sachez que EOBD-Facile inclus déjà plus de 5000 définitions à l'heure actuelle. Outre les définitions génériques, de nombreuses définitions spécifiques ont été traduites et ajoutées par nos soins pour des marques tel que Peugeot, Citroën, Renault, Ford, BMW, Mazda, Toyota, Fiat, Subaru, et bien d'autres...

24 Message d'erreurs :

24.1 Erreurs venant de l'interface ELM

Erreur ELM détectée : Débordement du buffer! Le flux d'informations venant de la communication OBD est supérieur à celui de la communication avec le PC. Cette erreur est fréquente avec les véhicules fonctionnant en bus CAN. Reparamétrer la vitesse de communication peut résoudre cette erreur (Voir chapitre Graphiques / Améliorer la vitesse de récupération des données).

Erreur ELM détectée : Bus occupé! Le bus de communication est occupé et l'interface est incapable d'initialiser une communication.

Erreur ELM détectée : Bus erreur! Un signal corrompu a été détecté. Typiquement lorsque le véhicule démarre alors qu'une communication était en cours.

Erreur ELM détectée : donnée erreur! Les données lues sont incorrectes.

Erreur ELM détectée : Erreur signal de retour! Le signal de retour est incohérent. Le signal généré sur le bus ne correspond pas à ce que l'ELM tente d'envoyer. La plupart du temps, le problème est un problème matériel de câblage.

Erreur ELM détectée : Erreur signal de réception! Les données reçues ne sont pas valides, cela peut être dû à un mauvais paramétrage de la vitesse de communication sur le bus CAN.

Reset de l'interface détectée! Reconnectez le logiciel pour continuer! Le logiciel a détecté un redémarrage de l'interface, le plus souvent dû à la perte de l'alimentation de celui-ci. Pour pouvoir continuer à utiliser le logiciel, reconnectez vous.

Si vous souhaitez en savoir plus sur ces erreurs, veuillez consulter la documentation technique de votre circuit ELM.

25 Problèmes fréquents, astuces

25.1 Problèmes de connexion avec le véhicule

Liste des causes les plus courantes pouvant provoquer des problèmes de connexion :

- Le driver USB de l'interface n'est pas installé
- Le véhicule n'est pas compatible avec l'OBD (Seul les véhicules depuis 2001 pour les essence et 2003 pour les diesels sont compatibles)
- La tension batterie est à 0.0V
- Le contact du véhicule n'est pas mis lors de la tentative de connexion
- Les paramètres de communication sont incorrects
- Dans 90% des cas nous vous conseillons de garder l'option auto-détection du protocole du véhicule

Certains véhicules se connecteront uniquement si le moteur est allumé ou si le véhicule est en « mode diagnostic ». Faites également un essai avec le moteur en marche, attention toutefois l'effacement ne pourra pas être possible moteur allumé.

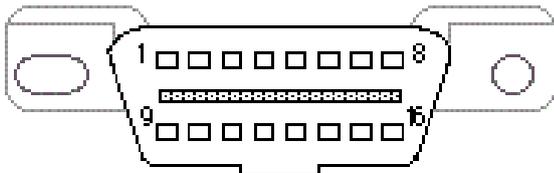
Si cela ne fonctionne pas, tentez de forcer le protocole en ISO 14230 (5 baud init). Les interfaces du type ELM rencontrent de temps à autre des problèmes d'auto détection pour ce protocole

25.2 Problèmes de connexion avec le véhicule (batterie à 0.0V)

Lors de la connexion au véhicule, EOBD-Facile va lire la tension de la batterie présente sur le connecteur OBD. Celle-ci doit être comprise entre 10V et 14V pour un bon fonctionnement du diagnostic.

Si celle-ci est à 0.0V, il se peut qu'il y ait un problème de fusible ou de faisceau sur la prise OBD du véhicule. Veuillez à l'aide d'un multimètre vérifier manuellement la tension entre la broche 16 et 4 et la tension entre la broche 16 et 5.

Broche 4 : Masse chassis
Broche 5 : Masse signal
Broche 16 : + Batterie



25.3 Erreur socket Asynchrone

Cette erreur survient avec les interfaces WiFi qui n'ont pas été correctement paramétrés.. Pour plus de détails référez vous au chapitre « Se connecter avec une interface WiFi ».

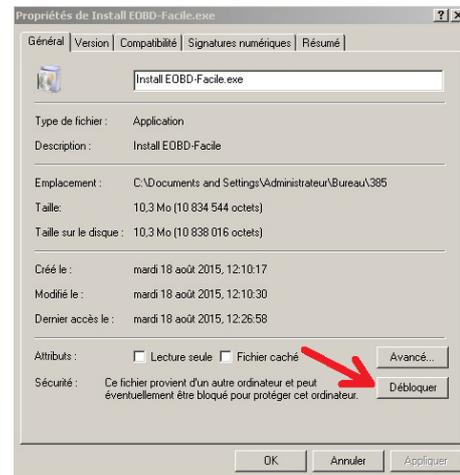
Erreur asynchrone 10060 : cette erreur provient généralement durant la connexion si le réseau WiFi utilisé par l'ordinateur n'est pas celui correspondant à l'interface OBD ou l'IP utilisé dans le logiciel n'est pas correcte

Erreur asynchrone 10061 : cette erreur provient généralement durant la connexion si le numéro de port utilisé dans le logiciel n'est pas correcte

Erreur asynchrone 10053 et 10054 : cette erreur survient généralement pendant l'utilisation si la connexion WiFi avec l'interface a été perdu (distance entre le PC et l'interface trop importante)

25.4 Installation avec Windows XP

Si lors de l'installation du logiciel sous XP rien ne se passe, veuillez faire un clic droit sur le fichier d'installation pour « Débloquer »



25.5 Problème d'effacement des défauts

Lors de l'appui sur effacer, le logiciel vous met un message d'erreur indiquant « Conditions incorrectes ». Sachez que pour des raisons de sécurité, l'effacement des défaut ne peut avoir lieu si votre moteur est allumé. Eteignez votre moteur et refaites un essai.

25.6 Fiat/Alfa Romeo sans clé de contact - problème d'effacement (condition incorrecte)

L'effacement des défaut requiert de passer le véhicule en mode diagnostic, pour cela procédez comme indiqué ci-dessous

- Insérez la clé magnétique
- Appuyez sur le frein pour mettre le véhicule en tension
- Tout en maintenant la pédale de frein appuyé, connectez vous au véhicule et lancer l'effacement des défauts

25.7 Carte de démarrage Renault "main-libres"

Les véhicules équipés de ce type d'option peuvent être connecter avec notre logiciel. Suivez alors la procédure suivante afin que le véhicule puisse être diagnostiqué

- Fermez votre portière.
- Mettre la carte dans le lecteur
- Mettez votre boîte en première
- N'appuyez pas sur la pédale de frein et ou d'embrayage
- Ensuite appuyer le bouton START/STOP pendant environ 15 secondes
- Le contact va s'établir et rester actif pendant 30 minutes

25.8 Renault fonctionnant au GPL

Les véhicules fonctionnant en bi-carburant Essence / GPL ayant des défauts sur le système GPL nécessite d'activer la carburant GPL pour effacer les défauts lié au GPL.

Pour que l'effacement des défauts soit possible, il faut activer le mode GPL sans démarrer le moteur du véhicule.

25.9 Démarrage "main-libres" (ADML) Peugeot/Citroen

Les véhicules avec cette option doivent avoir le contact mis, sans démarrer le moteur, afin de pouvoir effectuer la connexion à l'ECU et l'effacement des défauts. Pour mettre le contact sans démarrer le véhicule, veuillez :

- Posez la clé dans son emplacement (près du levier de vitesse)
- Désactiver le mode éco (si disponible)
- Appuyer sur le bouton « Démarrer » sans toucher aux pédales.

25.10 Volkswagen, Démarrage sans clé

Les véhicules avec cette option doivent être mis en mode diagnostic en suivant la procédure suivante :

- Brancher votre outil de diagnostic (klavkarr / ELM)
- Mettez la clé dans son logement
- Appuyez sur le bouton « Start Stop Engine » au moins 5 secondes
- Lancer la connexion au véhicule depuis l'application EOBD-Facile

25.11 Télécommande Volvo

Les véhicules avec cette option doivent avoir le contact mis, sans démarrer le moteur. Effectuer les opérations suivantes :

- Insérer la télécommande dans son logement
- Faites un appui long sans toucher aux pédales du véhicule

25.12 Exemples de diagnostics

Retrouvez sur notre site internet www.outilsobdfacile.fr des exemples concernant les codes défauts suivants :

- P0110 : Capteur de température d'air d'admission
- P0380 / P0670 : Bougies de préchauffage
- P0301 / P0302 / P0303 / P0304 : Ratés d'allumage
- P0420 : Pot catalytique

25.13 Contacts

Des questions, des suggestions à propos de ce fichier d'aide. Contactez nous à l'aide du courriel suivant :

contact@outilsobdfacile.fr